



Ordnung muss sein

Sommige Duitse uitdrukkingen zijn zo zeer met de Duitse cultuur verweven, dat je ze niet kunt vertalen. *Ordnung muss sein* is zo'n gevleugelde volkswijsheid.

Ordnung is in Duitsland *das halbe Leben*. De rest is kennelijk chaos.

Uitgaande van het credo: *De dingen simpel houden is vrij moeilijk. De dingen moeilijk maken is daarentegen vrij simpel* scheppen onze Oosterburen *Ordnung* in de samenleving.

Daarvoor is op gemeentelijk niveau zelfs een *Ordnungsamt* ingericht. Onder het *Ordnungsamt* ressorteert o.m. het KOD, de *kommunale Ordnungsdienst*. Het *Ordnungsamt* heeft een breed spectrum aan taken, om gevaren van de stedelijke gemeenschap af te wenden. Zo kunnen die taken betrekking hebben op het *Ausländerwesen*, op daklozen, maar bijvoorbeeld ook op het keuren van slachtdieren en vlees.

Toegegeven ook in Nederland heeft menige gemeente een dienst *Toezicht en handhaving*, maar die diensten hebben alleen competentie op het gebied van zaken als milieu, geluidsoverlast en vuurwerk, kortom onze handhavers zijn slecht hulpeloze amateurs ten opzichte van hun Duitse vakbroeders.

Nu wij weer met winters weer worden geconfronteerd, wordt de prangende vraag actueel, of winterbanden in Duitsland nu verplicht zijn of niet. Om hierin *Ordnung* aan te brengen hebben de Duitsers een heel simpele oplossing bedacht:

*„Bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte darf ein Kraftfahrzeug nur mit Reifen gefahren werden, die die in Anhang II Nummer 2.2 der **Richtlinie 92/23/EWG** des Rates vom 31. März 1992 über Reifen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern und über ihre Montage (**ABl. L 129 vom 14.5.1992, S. 95**), die zuletzt durch die **Richtlinie 2005/11/EG** (**ABl. L 46 vom 17.2.2005, S. 42**) geändert worden ist, beschriebenen Eigenschaften erfüllen (M+S-Reifen).“*

Dat is tenminste heldere taal! en maatwerk bovendien. Zodra de strooiwagen voorbij is geweest, kunnen de winterbanden weer worden opgeslagen in Duitsland.

Tegenover deze flexibele en intelligente Duitse regeling is de Oostenrijkse wetgeving maar knoeiwerk:

Der Lenker darf ein Kraftfahrzeug ... vom 1.11. bis 15.4. nur verwenden, wenn zumindest an den Rädern einer Antriebsachse Winterreifen angebracht sind.

Loop je het nu op, als je als doorsnee eigenzinnige Nederlander op je zomerbandjes in de Duitse grensregio gaat tanken?

Dat is de vraag. De Winterreifenpflicht is wettelijk verankerd. Het standaardtarief voor een overtreding van § 2 Abs. 3a StVO Winterreifenpflicht in Deutschland is € 60,00. Houd je de boel op met ondeugdelijke banden dan krijg je een toeslag van €20,00. Breng je daarbij anderen in gevaar, dan is het tarief € 100,00 en ben je ook nog betrokken bij een ongeval dan is de premie € 120,00 en als bonus staat op al deze vergrijpen ook nog een punt in Flensburg.

In de praktijk hebben de Duitsers zichzelf met een flink handhavingsprobleem opgezadeld. Als je met ondeugdelijke banden op een gladde straat in Duitsland onderweg bent, kan dat niet worden vastgesteld, zolang je de bocht niet uit vliegt en sta je geparkeerd, dan neem je niet deel aan het verkeer. Dan ben je dus ook niet strafbaar. De politie zou natuurlijk bij de tankstations kunnen

gaan posten, om argeloze Nederlanders met de Duitse zin voor *Ordnung* te confronteren, maar dan rijst de vraag, of het inderdaad glad is op de weg. Als de weg fatsoenlijk is vrijgehouden door de wegbeheerder, dan is het namelijk helemaal niet glad. Mijn advies is dus ga bij een sneeuwstorm niet in Duitsland tanken op Nederlandse zomerbanden, want dat is met het risico verbonden, dat je een toeslag van € 60,00 krijgt op de tankrekening. Voor die punt in Flensburg kom je als vreemdeling echter niet in aanmerking. Het is al net als met de *Maut*. De Duitsers hebben een xenofobe instelling, als het om weggebruikers uit het buitenland gaat, in dit geval in ons voordeel. Nederlanders hebben overigens ook op de Duitsers voor, dat zij hun auto niet in Duitsland hebben verzekerd. Met een Duitse verzekering loop je namelijk grote kans, dat er aanmerkelijk wordt gekort op de schadevergoeding als je niet hebt voldaan aan de Duitse winterbandenplicht, zelfs als een ander het ongeval heeft veroorzaakt.



Door M+S-banden aan te schaffen ben je van alle zorgen bevrijd. Dat M+S-zegel staat voor banden, die geschikt zijn voor *Match und Schnee*. Het gaat daarbij alleen niet om een beschermde certificering. Dat teken is bijvoorbeeld ook aangebracht op all weather banden en zou zelfs straffeloos op gewone zomerbanden aangebracht kunnen worden. Het Alpinelogo met ijskristal is daarentegen wel een deugdelijk waarmerk, gebaseerd op wetenschappelijk onderzoek. Er is sprake van dit kwaliteitsmerkteken als norm in te voeren met ingang van 1 januari 2018, maar dan volgt er wel een overgangstijd tot 1 januari 2024 om de oude ondeugdelijke banden op te rijden, want die hebben volgens de geleerden uit de auto-industrie een actieradius van 6 jaar. Daarnaast moeten de banden wel een profiel hebben van minimaal 1,6 mm.



verantwoordelijk, dat er op de stoep, minimaal een pad van 1 meter breed goed begaanbaar is voor twee personen naast elkaar. In Berlijn moet op druk gefrequenteerde trottoirs zelfs een



Ook voor de *Winterdienstpflicht* bestaan in Duitsland wettelijke regelingen op deelstaatniveau. In Nordrhein-Westfalen is dat geregeld in de wet betreffende de *Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)* en de wet *über die Reinigung öffentlicher Straßen (StrReinG NRW)*. Deze wetten zijn verder in gemeenteverordeningen nader uitgewerkt.

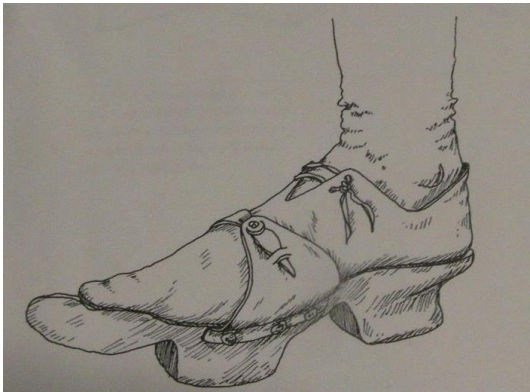
De regelingschrijft voor, dat er vóór 07:00 uur 's-morgens geruimd of gestrooid moet zijn, in het weekend vóór 09:00 uur en dat moet je dan blijven volhouden tot 20:00 's avonds, zo nodig om de 3 uur. Wordt er daarna nog ijzel verwacht, dan moet je preventief strooien. De aanwonenden zijn er voor

breder pad worden geprepareerd. De voorgeschreven breedte op de Kurfürstendamm is zelfs minimaal 3 meter. Wie zich daar niet aan houdt als aanwonende begaat niet alleen een *Ordnungswidrigkeit*, (overtreding met een maximale boete ter hoogte van € 10.000) , maar is ook aansprakelijk voor de gevolgen als een passant onderuit gaat, inclusief eventuele vergoeding van inkomsten bij uitval van arbeid en smartengeld. Dat kan dus aardig oplopen. Zelfs als je op vakantie, of aan het werk bent, ben je als aanwonende niet van de *Winterdienst* bevrijd. Bij aanhoudende sneeuwval of bij ijzel moet de stoep voortdurend begaanbaar gehouden worden.

Ook al besteed je de winterdienst uit, je blijft zelf verantwoordelijk voor de begaanbaarheid van het voetpad voor je deur en woon je op een hoek, dan reikt je verantwoordelijkheid aan beide zijden van je huis tot aan de erfgrans. De kosten voor deze *hausnahe Dienstleistung* mag je overigens wel van de belasting aftrekken.

In Berlijn mag al sinds jaar en dag geen zout of een ander chemisch middel ingezet worden om het voetpad begaanbaar te houden. Je mag er wel granulaat strooien, maar bij voorkeur gebruiken de Berlijners nog steeds de hete asresten uit hun met bruinkool gestookte kachel. In de winter is de stad dan niet alleen bezwangerd door de rulle bruinkoolgeur, maar je moet je ook bepaald niet met je pumps op straat begeven, want die zijn rijp voor de kleding-container na een voettocht door de winterse stad. As van de verstookte bruinkoolbriketten is in ieder geval beter dan scherp granulaat, want daar kunnen hondenpootjes slecht tegen en fietsers rijden er lekke banden op.

De Duitse wetgever let ook op de details, want als je in aller vroegte sneeuw ruimt, is het schrapende geluid burengerucht, maar de plicht om gladheid te vermijden gaat vóór het voorkomen van burengericht. Op zo'n strakke regelgeving kunnen wij in Nederland alleen maar jaloers zijn. Bij ons is de sneeuwruimplicht uit de gemeentewet en de algemene plaatselijke verordeningen geschrapt. De Vereniging van Nederlandse gemeenten vindt het straatje vegen als burgerplicht ouderwets. Het is ook niet handhaafbaar, omdat de meeste mensen overdag werken. Geheel in tegenstelling tot de aversie tegen zout in de meeste Duitse gemeenten, delen sommige Nederlandse gemeenten zelfs gratis zout uit.



Betekent dat, dat de Duitsers het beter voor elkaar hebben dan wij? Bepaald niet. Auto's raken beschadigd door het gestrooide granulaat. Als het begint te dooien zijn de straten in Berlijn niet meer fatsoenlijk begaanbaar zonder middeleeuwse trippen. Fietspaden worden nauwelijks schoongehouden en als de Duitse gemeentelijke diensten melden, dat de weersomstandigheden het onmogelijk maken de wegen sneeuw- en ijsvrij te houden, valt het op, dat de weg direct na het passeren van de grens met Nederland smetteloos schoon is.



Het credo *Ordnung muss sein* zou gelanceerd zijn door Hindenburg als reactie op de socialistische revolutie in 1918. (Bron: Robert Heintz Jr. The Dictionary of Military and Naval Quotations). Binnenkort is deze uitspraak 100 jaar geleden gedaan. Wellicht tijd voor onze Oosterburen om zich af te vragen, of het inmiddels niet een onsje minder mag met het Ordnungsstreven in navolging van de wijze woorden van Goethe:

Aus aller Ordnung entsteht zuletzt Pedanterie; um diese los zu werden, zerstört man jene, und es geht eine Zeit hin, bis man gewahr wird, dass man wieder Ordnung machen müsse.

De waarheid zal in het midden liggen. Van elkaar kunnen wij leren.

Han Verschuur

16 januari 2017